

今年6月1日起,国务院办公厅《关于限制生产销售使用塑料购物袋的通知》将正式实施。随着“限塑令”大限临近,使用什么样的环保购物袋成为近日市民热议的话题。人们不得不面对一个个日益严重的环保问题,也不得不为解决这些问题寻找更有效的措施。

“限塑令”在行动

□本报记者 曹益珠 文/摄

环保购物袋争俏港城

国家“限塑令”一出台,我市众多超市、商场、集贸市场及企业纷纷开始寻求和制造新型的“环保购物袋”。

记者近日来到苏果超市,看见收银台旁挂出了新颖的环保购物袋。它用无纺布做成,结实耐用,易于降解。规格0.5m×0.3m,可承重10公斤物品,每只售价1元。据不完全统计,仅华润苏果长安路店一家,首次投放8000只这种购物袋,至今已卖出5600只。

目前,全市各大超市塑料袋备货量呈现急剧下降之势。大润发超市近日已接到上海总部通知,要求每家门店严控塑料袋的订购,以防积压,现在每月塑料袋的申请量已下调1/4。

离6月1日“限塑令”越来越近,一些商家也积极“热身”。从现在起,凡在国际购物中心购物满200元,即可获赠环保购物袋1只。记者近日在一家超市看到一款新颖别致的无纺布购物袋,折叠起来就像小钱包,非常精美。这家超市工作人员说,以后他们还将推出纸袋、布袋、拉杆袋等购物袋让顾客选择,尔后订单生产。

各种款式新颖环保购物袋的推出,让市民爱不释手。不少市民提出,希望环保产品物美价廉。一位销售人员表示,环保袋虽可循环使用,也需要定期更换,如此一来消费成本就上去了,如果环保袋的价格能为大众所接受,使用的人就会越来越多。也有市民呼吁:重提菜篮子、重拾布袋子,为我们的地球减少一份污染。但愿“限塑令”出台后,那些用包装带、藤条、竹子编织的既环保又经济实用的,还很漂亮的菜篮子,重新回到我们的生活中。

“限塑”势在必行

记者近日在大润发超市出口处站了10分钟,发现满载而归的购物者持5个以上塑料袋的,占七成;持10多个塑料袋的也不少。据一位收银员介绍,她每天上班时要用掉近600个塑料袋,而这这家超市共有20多个收银口,一天下来要用掉1万多个。

滥用塑料袋所带来的后遗症触目惊心。据垃圾填埋场工作人员介绍,在城市垃圾清运中,量最大的



国际购物中心工作人员向当日消费满200元的市民免费赠送环保购物袋。

是白花花塑料袋,“一只塑料袋在完成使命后,都要经过清理、运输、处理等一系列环节。按当地一年消耗10亿只塑料袋来算,处理费用至少在1000万元左右。”

塑料袋泛滥困扰着许多城市。以我市为例,在生活垃圾中,塑料袋所占的湿重约在3%至7%。以每年处理85000吨生活垃圾测算,其中垃圾袋等塑料制品就有近4000吨。从我国目前处理生活垃圾的手段来看,如果焚烧工艺不到位,会产生致癌物二恶英;而填埋,大约10至20年后塑料袋才开始破碎,其初步分解需200年。

从全国来看,这个数字更惊人:全国每天光买菜用掉的塑料袋就有数亿个,其它各种塑料袋的用量则更多。国务院办公厅最近下发通知,要求在全国范围内停止生产超薄塑料购物袋,并取消对塑料购物袋的无偿使用。国内一些城市5年前就尝试有偿使用塑料购物袋,但这一环保举措不久陷入“拍手叫好者多、身体力行者少”的尴尬境地。专家认为,此次“限塑令”的实施,必须从上到下,重在行动。

“限塑”正在进行

“为动员全体市民积极推广绿

色购物理念,拒绝塑料袋,制止‘白色污染’,增强环保意识……”倡议如下:一、树立环保理念,倡导生态文明;二、拒绝塑料袋,使用环保袋;三、保护环境,从我做起……”在4月25日举行的“倡导生态文明、构建协调港城”绿色购物公益推广活动启动仪式上,国际购物中心有限责任公司董事长、总经理蔡小桃向全体市民宣读倡议书。国际购物中心作为我市零售商业的亮丽窗口,这几年积极参与援建“希望小学”、设立助学基金等社会公益事业,先后获得全国“青年文明号”等50多项殊荣。正值改造完工、全新开业之时,他们通过免费发放环保购物袋,引导市民抵制塑料袋的使用,让绿色消费理念从商场推向社区、走进家庭。据了解,仅4月25日上午,国际购物中心就免费向市民发放环保购物袋3万个。

“我们希望市民能重新拿起布袋子、竹篮子购物,少用甚至抵制塑料袋,自觉养成绿色消费行为,共同为推进生态文明,构建‘协调张家港’营造氛围、贡献力量。”市环保局局长陶平在接受记者采访时说。苏果超市是我市首家推行绿色购物袋的。记者在走访中发现,

有不少在苏果购物的市民,已自带“布袋”,有些市民还主动购买环保袋。

“限制使用塑料购物袋其实挺好的,现在塑料购物袋已经成为‘白色污染’的主要来源。”正在苏果购物的陈老师感触很深。她告诉记者,不可降解的塑料袋被丢弃后,埋入地下百年不腐,破坏土壤;焚烧后又会产生有害气体,污染环境。她表示一定要以实际行动支持国家“限塑令”。“用环保袋咱不也把东西买回来了吗,相信过一段时间大家会习惯的。”陈老师笑着说。

“这种绿色购物袋不会污染环境,还可以无限期使用,拎起来也挺方便的。以前在超市买东西一次都要拎着好几个塑料袋回家,有时候不小心还会少拿或半路上掉了一个。现在可好了,所有东西都放在一起,放心多了。”在苏果收银台前,市民李从恒主动购买了环保购物袋。

“国家既然出台这个‘限塑令’,我们就应该提倡和响应,这是最起码的。况且这1元钱的购物袋对我们也不会有太大的影响,我们消费者完全承受得起。”正与朋友在超市购物的张先生如是说。

小知识

有车族如何为保护环境尽力

随着人民生活水平的不断提高,拥有私车的人越来越多。那么,有车一族应该怎样从身边的小事做起,为保护环境尽一份力呢?我们可以从以下几点入手:

- (1)按时保养自己的汽车,使它永远处在最佳状态,尾气污染物排放降到最低;
- (2)一旦车尾开始冒油或漏油,应立即上停驶,到修理厂修理;
- (3)不开车去人群密集、交通拥挤的闹市区;
- (4)不到万不得已不鸣笛;
- (5)拒绝用浪费水源、污染环境的方式洗车,提倡自己动手清洗车辆,不将带油污的水随意倾倒;
- (6)长时间堵车时应熄火等待;
- (7)不从车窗内向外扔垃圾脏物;
- (8)驾车出游时不将垃圾留在野外;
- (9)拒绝购买和使用高污染车及车用品,使用可降解车用品;
- (10)向周围的人宣传环保,鼓励他们也向我们一样爱护环境。

警惕新车 车内毒气超标

继室内空气质量受到关注后,人们对车内空气质量是否过关产生了疑问。有关部门对使用不足半年的部分新车进行随机抽检,以室内空气标准为参照,结果显示70%的被检新车内有毒气体浓度都存在不同程度的超标。这些高浓度有毒物质容易使人患上各种疾病。

正如我们的房间和办公室里的空气经常比室外受污染的程度更高一样,新车里有毒物质的浓度通常比标准高好几倍。科研人员在出厂3~10周的新车里检测到了超标100多倍的有毒有机物。这些有毒有机物主要来源于固定车内装饰材料的胶水。即使是天然材料如真皮,在加工处理时也都使用了化学药物,再加上车内空间狭小,有害气体不易散发。他们说,新车出厂后,车内的高浓度有毒物质会持续挥发6个月甚至更长时间,从而使在此期间开车的人身体不适甚至患病。这些有毒物质包括苯、丙酮、二甲苯等,它们有的能致癌,有的具有刺激性,刺激人的五官及呼吸道。因此,科学家劝告人们,在驾驶新车的头6个月内,一定要保持车内良好的通风,以利于这些有毒物质的挥发。

我市加大重点水污染企业督查力度

4月28日晚上,市环保局执法人员兵分六路,对全市47家重点水污染企业进行拉网式排查,督促治污进程、确保污染减排。

“太湖美,美在太湖水”。随着去年太湖蓝藻的大面积爆发,省委、省政府引起高度重视,专门出台《江苏省太湖水污染防治条例》,并将于今年6月5日起正式实施。《条例》明确要求化工、钢铁、造纸等六大行业提升升级和城镇污水处理厂脱磷脱氮治理。2月29日,我市专题召开水污染企业深度治理会议,明确要求82家重点水污染企业实施深度治理,确保达标排放;4月24日省政府召开全省太湖水污染防治委员会全体(扩大)会议,强调要扎实推进太湖水污染治理;4月25日,市领导带领环保、建设、水利等部门负责人对张家港河水环境综合整治工作进行现场督查。

从环保部门目前掌握的情况来看,全市国控、省控重点污染源、集中式污水处理厂、涉水的减排企业、

纺织印染等六大行业的42家水污染企业,新建项目均能落实环境影响评价制度及各项污染治理措施,企业环境管理制度较为健全,废水处理操作工能做到持证上岗,排污口规范设置,做到清污分流,雨污分流,废水治理设施逐步完善,管道标识、走向清晰,没有发现偷排、直排现象。重点水污染企业均安装了COD在线监控设施,并与市环境应急中心联网,实现远程监测和控制。化工企业危险固废管理得到加强,并按相关要求建立健全了应急体系,环境应急能力明显增强。

针对在执法检查中发现部分企业污水处理达标率不高等现象,环保部门明确要求相关企业加快提标工程改造进程;加强企业环境管理,经常开展自查自纠;要严格执行环境影响评价和环保“三同时”制度。环保部门将进一步加大执法和监管力度,严肃查处环境违法行为,切实维护群众的环境权益和公平竞争的市场环境。(曹益珠)

形同虚设



开车时最好 打开车窗

空气中悬浮的细小微粒对心血管具有致命的损害。那些直径细小到足以通过毛细支气管进入肺部的微粒,被吸入到肺部深处后,会引起呼吸道慢性炎症,继续使肺泡及周围组织纤维化,增加肺循环负担;沾有化学污染物质的微粒进入肺部深处,还会促使氧自由基产生,导致动脉硬化及冠心病。

这里所说的微粒主要来源于柴油发动机、汽车尾部排出的废气、汽车轮胎在滚动中磨削下来漂浮在空气中的尘埃颗粒,以及建筑尘埃、工厂废气等。科学家在跟踪调查中发现,在车窗紧闭的汽车里,空气中颗粒污染的程度要比外大街上大得多,行车时车内司乘人员吸入的颗粒要比街上行人多10倍。

要降低车内的微粒浓度,方法也很简单,只要在行车时打开车窗和天窗,车内颗粒污染即可大大减少。