

他是一名“水上交警”。17年光阴荏苒,他和他的同事们驻扎在长江沿岸,凭借智慧、勇气与责任,多年如一日做好水上运输安全管理工作。

他是一名志愿者。多年来,他把拳拳爱心献给了那些需要帮助的人。

他,就是“张家港市十佳优秀志愿者”提名奖获得者——

“水上交警” 钱宏生

□本报记者 徐琳瑶



钱宏生(中)向船员宣传航运法规。

初冬的早晨,长江沐浴在和煦的晨光中,站在张家港港口望过去,江面上船只徐徐,来往、停靠都有条不紊,新一天的海事工作正以水上航行秩序的井然而缓缓拉开帷幕。整个江面一片宁静,浪花不作捣蛋似的翻滚,钱宏生的脸上禁不住浮起了满意的微笑——自己选择了这份光荣而特殊的海事职业,维持好每天的水上交通秩序、做好水上运输安全管理是自己始终坚守的工作,而坚持这份选择,迄今竟已越过17个春秋。

钱宏生,张家港海事局指挥中心常务副主任,一名“水上交警”,17年光阴荏苒,他和他的同事们驻扎在长江沿岸,凭借智慧、勇气与责任,多年如一日做好水上运输安全管理工作。

冲锋陷阵,做好水上“110”

对于海事工作,很多人都是陌生的,20年前的钱宏生当然也是如此。也许因为父亲在家乡如皋汽车站工作的缘故,交通运输的概念打小就在钱宏生的脑海里扎了根。1987年,初中毕业的钱宏生怀着一份莫名的憧憬毅然选择了南京航运学校船舶驾驶专业。

1991年,从学校毕业后,钱宏生来到了张家港长江港航监督局(后改名为张家港海事局)工作,

从此开始了他与海事打交道的漫长岁月。从最基础的海事监督员做起,他做过海事局监督站的副站长,当过综合办公室的主任,现在又成了指挥中心常务副主任。17年间,随着岗位不断变迁,钱宏生对海事事业的热情与日俱增。

寒冬的一个下午,张家港海事局的一条巡航艇在检查中发现:在十一圩河口下面的上行推荐航路上有一艘船底朝天,倒扣在水面上,受涨潮流的作用,该船正慢慢向前漂移,船边有一落水人员,另有一人已爬到船尾的舵杆上。巡航艇立即采取措施,迅速将两名落水人员救起,但是还有一人被扣在船舱里,生命危在旦夕。指挥中心常务副主任钱宏生接到报告后,火速赶到事发现场,凭借丰富的水上搜救经验,他迅速制定了抢救方案。“结合长江沉船附近水域和当时的水流特点,救援拖轮必须先将该沉船顶向附近的浅滩,防止沉船的下滑;考虑到船舱内可能有易燃易爆物品,以及电焊对船内人员的可能伤害,救援人员应该先用铁器敲击船底,以确认船内人员的生存状态和所处位置,然后电焊工在船侧切割出一个洞口……”经过钱宏生在现场近两个小时沉着而正确的指挥,救援队最终解救了被扣船员。

钱宏生说海事工作就好比水上“110”,这话一点也不假。像抢救沉船和船员类似的突发事件在钱宏生的海事工作生涯中还有很多。随着张家港经济的飞速发展,船舶流

通的日益密切,紧急突发状况的多发考验着钱宏生和他的同事们。为此,钱宏生和他的同事们总是24小时保持应急状态。

不仅如此,一旦遇到雨、雾、风、雪天气和灾害性天气,钱宏生更是时刻处于高度戒备状态。今年年初的大雪和5·12地震发生后,为保障电煤油运和抗震救灾物资运输的安全畅通快捷,保持水上安全形势的稳定,身为分管通航的部门领导,钱宏生第一时间行动起来,全面部署抗击雪灾的工作以及保障抗震救灾物资运输的相关工作,并组织相关人员深入码头、渡口,主动做好宣传工作,督促相关单位健全防汛准备工作。“身为水上的交通指挥员,确保安全、畅通是第一位的。”在今年抗击雪灾活动中,钱宏生被交通运输部评为“先进个人”,成为江苏海事系统唯一获此殊荣的人员。

换位思考,人性化服务与执法并举

“海事监督与管理,不仅要管船,更要管人。”在钱宏生的海事工作生涯中,他所要面临的不仅仅是船舶运输在航行上带来的种种问题,更要面对对船舶安全可能构成安全隐患的种种人为因素。

2004年10月,在现场监管过程中,钱宏生发现一名只有20岁的女船员持有船长证书,凭借多年的监管经验,他提高了警惕,随即组织了细致的调查。通过对该船持

有印章的辨别与查核,钱宏生最终证实该船的船长证书为假证书。随后,他又通过精心部署,带领队员采取集中行动,连续查出了500多本假证书。

面对船舶航行违规违纪现象,钱宏生始终把秉公执法放在第一位。在执法过程中,他也从来都是秉公处理,不徇半点私情。可是,也有情况会让钱宏生例外处理。

2005年8月11日,当满载黄沙的安徽籍船舶“皖金鑫”经过长江张家港段时,熟悉的船名引起了正在巡航执法人员的注意。在确认该船是曾经有过逃逸经历的船只后,执法人员要求其在指定水域抛锚并等候相关处理。第二天下午,时任张家港海事局交管中心主任兼任执法支队支队长的钱宏生,带领6名执法人员前往处理,途中,接到交管值班人员发现该船发生走锚、正向一化工码头漂移的紧急报告,钱宏生立即登上上海巡艇全速赶往事发现场,避免了重大险情。随后,钱宏生又主动跟船主进行沟通。“经过了解,才知道这位女船主家庭的窘迫,她一个人不顾丈夫的反对独自带着小孩坚持开船,还要以此维持生计和照顾患病的丈夫,逃逸的心态让人理解,遭遇也值得同情。虽然秉公执法是原则,但是面对这样的特殊情况,也确实该酌情予以谅解。毕竟站在他们的立场,体会到的难处是我们所无法想象的。作为海事监督执法人员,我们有责任为这些船主做出相应的服务。”钱宏生的态度感动了船主,拉近了和船主之间的距离,最后,通过钱宏生耐心的劝说,该船主心服口服接受了钱宏生为她特意减轻的处罚。

晓之以情,动之以理,身为执法中队的领导,对于一些有对抗情绪和特殊情况的违法违章船舶事主,钱宏生在坚持秉公执法的同时,切实考虑到对方的难处,赢得了许多违法违章事主的信赖和敬佩。

扶贫济困,拳拳爱心献社会

快过年了,钱宏生又多了份牵挂。“蒙蒙,最近学习怎么样,爷爷奶奶和妈妈都好吧……”拨通响水县男孩吉蒙蒙家的电话,钱宏生就急切地问了一连串问题。得知蒙蒙一切都好后,他又一再嘱咐蒙蒙好好学习,有困难尽量提,也可以

在课余时间给自己写信。

蒙蒙是谁?为何让钱宏生如此牵挂?这里面有一段感人的故事。2006年,钱宏生思索着要用自己微薄的力量帮助一些贫困学子。和几名同事一说,立刻得到了大家的响应。通过团市委的帮助,响水县小尖镇的一名一年级贫困学生成了钱宏生的资助对象,他就是吉蒙蒙。得知蒙蒙的爸爸生病已过世,蒙蒙就和以农为生的爷爷奶奶和妈妈生活在一起,生活艰难,钱宏生的心被触动了——他要让这个学习努力的孩子读完大学!从此,他几乎将蒙蒙当成了自己的第二个儿子,每学期给蒙蒙汇去500元学杂费用,还经常通过书信、电话和蒙蒙交流生活和学习。渐渐地,蒙蒙一家人俨然同钱宏生一家成了亲人,逢年过节,两家人必定会通过电话互道问候。

其实,钱宏生对于社会弱势群体的帮扶之路,早在多年前就已开始。2000年,钱宏生所在的锦丰监督站因工作成绩突出、团队和睦融洽,获得了全国海事先进单位的光荣。 “上级部门对我们的工作给了这么多的鼓励和肯定,我们更应该将这份热情和关怀当作动力,积极回馈社会。”在钱宏生的倡导下,监督站4名人员一起出钱,资助当地某中学的一名贫困学生的学业。由于该学生性格比较孤僻,钱宏生就经常前往学校了解情况,与她谈心,为其解除思想上的包袱,指导她端正心态投入到学习中。

2003年,钱宏生又开始了与金港镇新滕村朱丽君兄妹家庭的结对帮扶;2004年,通过市“希望之光”助学工程,钱宏生对当时就读梁丰高中的孙昌同学进行帮扶……近10年来,钱宏生的帮扶之路从未中断过。今年9月,他被授予“张家港市十佳优秀志愿者”提名奖的荣誉称号。

钱宏生总说,人们是相互的,你帮助我,我帮助你,整个社会都变得和谐而美好。就像交通一样,大家都遵守法规、过马路互相谦让、搀扶弱小,整个交通秩序一定井然有序。



钱宏生(中)和同事在工作中。



钱宏生一家和吉蒙蒙(前左一)合影。

如果你身边有新闻事件、感人故事、特殊家庭,请告诉我们。请拨打周末新闻热线:15601568110

提供的新闻线索一经周末、二版录用,即付奖金30-100元。

China unicom 中国联通